

## LANÇAMENTO - JUNHO 2017

O livro **ENGESA EE-9 CASCAVEL – 40 ANOS DE COMBATES – 1977-2017**, número 7 da coleção Blindados no Brasil, já se encontra disponível para pré-venda no período de 10 a 25 de maio 2017. Trata-se de mais uma iniciativa do pesquisador Expedito Carlos Stephani Bastos, coordenador do UFJF/Defesa, e membro fundador do Centro de Pesquisas Estratégicas “Paulino Soares de Sousa” da UFJF ([www.ecsbdefesa.com.br](http://www.ecsbdefesa.com.br)).



O ENGESA EE-9 Cascavel, começou a ser desenvolvido em 1970, numa parceria que envolveu o PqRMM/2 - Parque Regional de Motomecanização da 2ª Região Militar e a ENGESA - Engenheiros Especializados S/A, ambos sediados na cidade de São Paulo.

Produzido durante 18 anos (1975/1993), este blindado sobre rodas 6x6, concebido para operações de reconhecimento e segurança, teve como maior trunfo a simplicidade. Durante o projeto foi eliminado qualquer sofisticação desnecessária, utilizando-se ao máximo as peças produzidas pela então indústria automotiva brasileira. Esse cuidado o tornou um carro robusto, fácil de operar, com manutenção simples e barata. Sua mobilidade foi um outro ponto positivo graças à então suspensão “boomerang”, capaz de realizar manobras rápidas em qualquer tipo

de terreno, mantendo as rodas traseiras sempre em contato com o solo. Também pode alcançar velocidades elevadas, cobrindo grandes distâncias em pouco tempo. É um excelente veículo na sua categoria, possuindo um poder de fogo, em razão de seu armamento na torre onde opera um canhão de 90mm e sistemas de direção de tiro, com uma eficácia acima da média. No início de sua produção seriada era equipado com canhão modelo 62 F1 e torre, ambos de origem francesa, sendo que a partir da versão M-2 S3 passou a usar canhão e torre de concepção brasileira, modelo EC-90 com canhão de 90 mm e metralhadora 7,62mm.

Sua produção em todas as versões alcançou 1738 unidades, exportados a doze países, sendo o blindado nacional de maior sucesso. Como curiosidade, seu custo unitário, em 1988 era da ordem de

US\$243.600,00 (versão motor Mercedes-Benz) e US\$258.000,00 (versão motor Detroit diesel).

Seu batismo em combate se deu em 1977 e continua em operação em diversos conflitos na África, Oriente Médio, e América do Sul, completando agora em 2017, 40 anos de combates reais, em diversos conflitos, alguns ainda em andamento, como Líbia e Iraque.

Este livro pretende mostrar toda esta história em grande parte desconhecida do público brasileiro, onde inclusive sofreu diversas modificações e tem sido empregado com sucesso em combates urbanos, o grande pesadelo de qualquer Exército na atualidade, e tem cumprido muito bem sua missão.

Com 176 páginas, mais de 150 fotos e diversos desenhos, alguns em cinco vistas, todos a cores, o livro resgata toda esta trajetória do mais bem sucedido projeto de blindado nacional.

### Quatro Décadas de Pesquisas

Bacharel em Direito e pesquisador de assuntos militares da Universidade Federal de Juiz de Fora, Expedito Carlos Stephani Bastos é um dos maiores especialistas brasileiros na área de temas militares, principalmente sobre a sua evolução tecnológica. Desde a década de 1980, ministra palestras em unidades operacionais, escolas e institutos militares, além de publicar inúmeros artigos (inclusive no exterior) sobre a evolução dos blindados no país e outros temas relevantes para o resgate da memória tecnológica militar nacional.

A partir do seu vasto acervo pessoal, além das experiências e informações adquiridas no contato com integrantes de corporações militares, empresários, técnicos e engenheiros da indústria de material de defesa, Expedito Bastos lançou em 2003 o portal UFJF/Defesa - [www.ecsbdefesa.com.br](http://www.ecsbdefesa.com.br). Sob sua coordenação até hoje, o portal foi responsável pela divulgação de mais de 3.200 artigos, registra uma média mensal de 80 mil usuários e já foi acessada por visitantes de 144 países.

Na Universidade Federal de Juiz de Fora, o autor também foi um dos fundadores do Centro de Pesquisas Estratégicas "Paulino Soares de Sousa". Criado há dez anos e coordenado pelo Prof. Dr. Ricardo Vélez Rodriguez, conta com 15 pesquisadores agrupados em cinco linhas de pesquisas: estratégias urbanas e cidadania, história do pensamento estratégico, problemas estratégicos contemporâneos, gestão do conhecimento e tecnologia militar.

**ENGESA EE-9 CACAVEL – 40 ANOS DE COMBATES – 1977 - 2017** é a décima publicação com o selo do UFJF/Defesa, ECSB/Defesa e CPS/UFJF. Em 2011, foi lançado o seu primeiro título, **BLINDADOS NO HAITI – MINUSTAH – UMA EXPERIÊNCIA REAL**. Este é o décimo título lançado pelo autor, os outros nove, foram *Blindados no Brasil – Um longo e Árduo Aprendizado, Volume 1*, e *Renault FT-17 - O primeiro Carro de Combate no Exército Brasileiro*, que inaugurou a coleção *Blindados no Brasil*, número 1, ambos em parceria com Taller Editora de Bauru, a seguir vieram *Blindados no Haiti - MINUSTAH - Uma experiência real*; *Blindados no Brasil – Um longo e árduo aprendizado, volume 2*; *Motorização no Exército Brasileiro 1906-1941*; *FIAT-ANSALDO CV 3 35 II no Exército Brasileiro*, número 2, *Bernardini MB-3 Tamoyo – O blindado Nacional*, número 3, *M-113 no Brasil – O Clássico Ocidental*, número 4, *M-41 Waker-Bulldog no Exército Brasileiro – Um grande aprendizado*, número 5 e *FORD M-8 GREYHOUND*

***NO EXÉRCITO BRASILEIRO – Surge o conceito de blindado 6x6, número 6,*** todos da coleção Blindados no Brasil, estes com o selo do UFJF/Defesa em parceria com o autor.

A nova publicação, em formato 16x22cm, conta com capa colorida e mais de 150 fotos e desenhos, a maioria a cores. Seu preço é de R\$69,00, e na pré-venda que vai de 10 a 25 de maio de 2016, não será cobrado frete de correio, para os livros adquiridos diretamente pelo portal ECSB/Defesa.

Para efetuar a sua compra, basta enviar um e-mail para: [defesa@ecsbdefesa.com.br](mailto:defesa@ecsbdefesa.com.br) ou [defesa@ufjf.edu.br](mailto:defesa@ufjf.edu.br)

Para folhear partes do livro acesse:  
[http://issuu.com/expeditobastos/docs/ee-9\\_cc40a](http://issuu.com/expeditobastos/docs/ee-9_cc40a)