



LANÇAMENTO - NOVEMBRO 2016

O livro **FORD M-8 GREYHOUND NO EXÉRCITO BRASILEIRO – Surge o conceito de Blindado 6x6**, número 6 da coleção Blindados no Brasil, já se encontra disponível para pronta entrega. Trata-se de mais uma iniciativa do pesquisador Exedito Carlos Stephani Bastos, coordenador do UFJF/Defesa, e membro fundador do Centro de Pesquisas Estratégicas “Paulino Soares de Sousa” da UFJF (www.ecsbdefesa.com.br).

A obra mostra o recebimento dos primeiros blindados 6x6 para o Exército Brasileiro, com os T-17 Deerhound e logo em seguida com a utilização dos Ford M-8 pela Força Expedicionária Brasileira, na Campanha da Itália em 1944 e 1945 e seu uso no pós-guerra.

O Exército chegou a operar uma centena e meia de blindados M-8 Greyhound integrados às unidades de Reconhecimento Mecanizado, além de duas dezenas da sua versão carro-comando, denominada de M-20, sem torre e destinados a proporcionar alta mobilidade e proteção aos seus comandantes.

Usando o M-8 e M-20 como plataforma, foram desenvolvidos projetos de lançadores de foguetes de 81mm, que culminaram na elaboração de dois protótipos, em 1966. Nos anos de 1968 e 1969, o Parque Regional de Motomecanização da 2ª Região Militar (PqRMM/2) em São Paulo, iniciou estudos práticos para a modernização do M-8, efetuando substituição da caixa de câmbio, transmissão, freios, suspensão, parte elétrica e seu motor a gasolina por um à diesel nacional. O resultado foi tão positivo que todos passaram por essas modificações, a mando da Diretoria de Motomecanização (DMM) e todo o trabalho fora realizado no PqRMM/2, e concluído em 1972.

Como fruto destes e somados a outros ensinamentos, foi possível desenvolver, projetar e construir um blindado de reconhecimento 6x6 nacional, cujo protótipo denominado CRR (Carro de Reconhecimento sobre Rodas) foi inspirado no M-8. Submetido a testes pelo Exército em 1971, percorreu mais de 65 mil quilômetros, possibilitando uma produção pré-série, de oito veículos, concluída pela Engesa. Após serem testados por mais de 32 mil quilômetros e com algumas modificações, entrou em produção seriada, surgindo assim o maior sucesso brasileiro de produção e exportação, conhecido como Engesa EE-9 Cascavel.

Com 152 páginas, mais de 170 fotos e desenhos, muitas inéditas, o livro mostra toda esta trajetória, com as dificuldades encontradas e a estrutura montada para sua implantação, e toda a sua evolução até o surgimento de um novo veículo.

Três Décadas e meia de Pesquisas

Bacharel em Direito e pesquisador de assuntos militares da Universidade Federal de Juiz de Fora, Exedito Carlos Stephani Bastos é um dos maiores especialistas brasileiros na área de temas militares, principalmente sobre a sua evolução tecnológica. Desde a década de 1980, ministra palestras em unidades operacionais, escolas e institutos militares, além de publicar inúmeros artigos (inclusive no exterior) sobre a evolução dos blindados no país e outros temas relevantes para o resgate da memória tecnológica militar nacional.

A partir do seu vasto acervo pessoal, além das experiências e informações adquiridas no contato com integrantes de corporações militares, empresários, técnicos e engenheiros da indústria de material de defesa, Expedito Bastos lançou em 2003 o portal UFJF/Defesa - www.ecsbdefesa.com.br. Sob sua coordenação até hoje, o portal foi responsável pela divulgação de mais de 2.500 artigos, registra uma média mensal de 80 mil usuários e já foi acessada por visitantes de 142 países.

Na Universidade Federal de Juiz de Fora, o autor também foi um dos fundadores do Centro de Pesquisas Estratégicas "Paulino Soares de Sousa". Criado há dez anos e coordenado pelo Prof. Dr. Ricardo Vélez Rodriguez, conta com 15 pesquisadores agrupados em cinco linhas de pesquisas: estratégias urbanas e cidadania, história do pensamento estratégico, problemas estratégicos contemporâneos, gestão do conhecimento e tecnologia militar.

Ford M-8 Greyhound no Exército Brasileiro – Surge o conceito de Blindado 6x6, é a décima publicação com o selo do UFJF/Defesa. Em 2011, foi lançado o seu primeiro título, *BLINDADOS NO HAITI – MINUSTAH – UMA EXPERIÊNCIA REAL*. Este é o nono título lançado pelo autor, os outros oito, foram *Blindados no Brasil – Um longo e Árduo Aprendizado, Volume 1*, e *Renault FT-17 - O primeiro Carro de Combate no Exército Brasileiro*, que inaugurou a coleção *Blindados no Brasil*, número 1, ambos em parceria com Taller Editora de Bauru, a seguir vieram *Blindados no Haiti - MINUSTAH - Uma experiência real*; *Blindados no Brasil – Um longo e árduo aprendizado, volume 2*; *Motorização no Exército Brasileiro 1906-1941*; *FIAT-ANSALDO CV 3 35 II no Exército Brasileiro*, número 2, *Bernardini MB-3 Tamoyo – O blindado Nacional*, número 3 e *M-113 no Brasil – O Clássico Ocidental*, número 4, todos da coleção *Blindados no Brasil*, *M-41 Walker Bulldog no Exército Brasileiro – Um grande aprendizado*, estes com o selo do UFJF/Defesa em parceria com o autor.

A nova publicação, em formato 16x22cm, conta com capa colorida e mais de 170 fotos e desenhos, muitas inéditas. Seu preço é de R\$59,00, mais despesas de correio, para os livros adquiridos diretamente pelo portal UFJF/Defesa.

Para efetuar a sua compra, basta enviar um e-mail para: defesa@ecsbdefesa.com.br ou defesa@ufjf.edu.br

Para folhear partes do livro acesse:

<http://issuu.com/defesa/docs/m8eb?workerAddress=ec2-54-208-206-214.compute-1.amazonaws.com>