

TMV 6x6M UM NOVO CONCEITO DE VEÍCULO MILITAR BRITÂNICO



Expedito Carlos Stephani Bastos,
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora.
defesa@ufjf.edu.br

Os ensinamentos oriundos das guerras do Iraque e Afeganistão desde a última década do século XX têm sido aprendidos e de certa maneira está transformando o conceito do emprego e da forma de uso dos veículos militares, fazendo aparecer um novo veículo que irá gradativamente substituir o APC (Veículo Blindado Transporte de Pessoal) atualmente em uso, nas futuras operações militares, principalmente em áreas urbanas.

Mesmo apesar de toda a capacidade criadora de engenheiros e técnicos que através de estudos visam buscar uma proteção perfeita, não se conseguirá fazer o veículo ideal, até porque a ameaça e a defesa são forças concorrentes, possuindo dinâmicas próprias, mas eles podem contribuir para que se atenuem o número de perdas humanas oferecendo respostas rápidas no que se refere à evolução do emprego de veículos utilizados em conflitos armados atuais.

Os Estados Unidos já anunciaram o fim da produção dos veículos **Humewee** e estão substituindo-os pelos **MRAP (Mine Resistant Ambush Protected)** capazes de resistirem às explosões de minas e dos temíveis explosivos improvisados, conhecidos como **IED (Improvised Explosive Device)**, construídos a partir de explosivos convencionais, aproveitando na maioria das vezes granadas de artilharia, que deixados ao longo das estradas ou em barrancos próximos, são acionados à distância com a aproximação do alvo, sendo capazes de causar grandes danos até nos próprios veículos MRAP, mas devido a sua construção, as baixas fatais têm sido menores, imaginem o que eles podem fazer em veículos blindados convencionais.

Um exemplo interessante é que nos três primeiros anos da ocupação do Iraque a partir de 2003 por forças americanas, o maior número de baixas foi causado por IED, totalizando 1.080 mortes e o veículo padrão até então usado nas missões de patrulhamento em área urbana era o Humewee, blindado ou não.



Um típico IED construído com granadas de artilharia. O resultado contra diversos veículos MRAP no Afeganistão. Notar que os compartimentos da tripulação ficaram intactos. (Fotos: U.S.Army)

Agora foi a vez dos britânicos apresentarem o que será o substituto de seus Land Rover Defender, um novo conceito de veículo conhecido com a denominação de **TMV (Total Mobility Vehicles)** que prevê versões 4x4, 6x6 e 8x8, sendo que o modelo apresentado foi a versão 6x6M, um todo terreno modular com tração nas seis rodas, que poderá ter inclusive versão civil.



Vistas frontal e traseira do TMV 6x6M. Notar o formato em “V” do chassi e com o este protege toda a parte inferior do veículo que possui um conceito modular. (Fotos: TMV Ltd)



Concepção artística elaborada pelo fabricante das versões 6x6 de carga e transporte de pessoal. (Fotos: TMV Ltd)

Seu revolucionário conceito consiste de um chassi reforçado em aço inoxidável, fechado, que abriga por completo todos os componentes do veículo, como motor, transmissão, diferenciais e demais componentes, envolvendo-os num formato e “V” que permite espalhar a onda de choque no caso da explosão de uma mina anticarro, por exemplo, ou até um IED, preservando assim a vida da tripulação. Sobre este chassi é montada a estrutura modular blindada, robusta do veículo que pode ter diversas versões

como transporte de tropas, cargas, ambulância, socorro, etc. Segundo o fabricante existem áreas de fácil acesso para manutenção e reparos nos componentes existentes no interior do chassi.

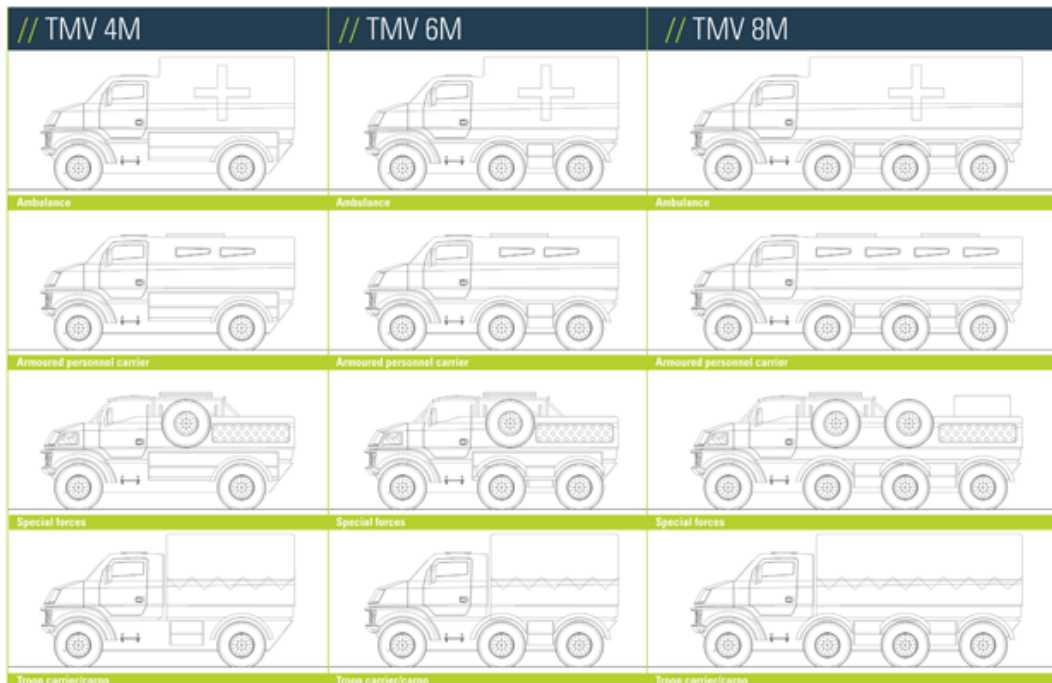


Chassi em aço inoxidável que abrigará as partes vitais do novo veículo TVM 6x6M. Notar os freios a disco ventilados de 300mm. (Fotos: TMV Ltd)



Detalhe dos componentes como caixa de transmissão e diferencial no interior do chassi. (Foto: TMV Ltd)

Com 5,7 metros de comprimento, 2,36 metros de largura e 2,23 metros de altura, com peso vazio de 3,5 toneladas, podendo transportar uma carga de até Quatro toneladas, é impulsionado por um motor Cummins Diesel Euro5 de 4,5 litros, turbo, com 220 CV, caixa automática Allison 2500 SP de seis relações com o redutor, e três diferenciais com bloqueadores DANA, com alcance de 1.120 km e velocidade máxima de 137 km/h, com ângulos de entrada e saída de 52° e 50° respectivamente, o que lhe garante uma capacidade off-road muito boa, com freios a disco ventilados Brembo de 300 mm nas seis rodas. Todos os sistemas são controlados eletronicamente a partir de um painel multifunções situado no compartimento do motorista.



Versões propostas para o TVM 4x4, 6x6 e 8x8. (Foto: TMV Ltd)

A sua entrada em serviço está sendo prevista a partir de 2011, quando terá início sua produção seriada e além do conceito inovador e de sua modularidade, seu mérito maior consiste em ser 100% britânico, o que, sem dúvida, irá trazer uma nova dimensão no emprego destes veículos nos conflitos que se vislumbram no horizonte do conturbado século XXI com suas guerras localizadas envolvendo áreas densamente povoadas e, ainda, táticas assimétricas empregadas por forças não regulares.

CENTRO DE PESQUISAS ESTRATÉGICAS PAULINO SOARES DE SOUSA

Universidade Federal de Juiz de Fora

