

URUTU III NOVIDADES NA LAAD 2007



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
defesa@ufjf.edu.br

No próximo dia 12 de abril ocorrerá no na **DCT – Departamento de Ciência e Tecnologia**, no Rio de Janeiro, uma reunião cuja finalidade será a solicitação formal das propostas financeiras, que deverão ser entregues pelas empresas **AGRALE S.A.**, **AVIBRAS Aeroespacial S.A.**, **EDAG do Brasil Ltda**, **FIAT Automóveis S.A.**, e **IESA Projetos, Equipamentos e Montagens S.A.**, vencedoras da primeira fase do processo de seleção no **Projeto da Viatura Blindada de Transporte de Pessoal, Média de Rodas (VBTP-MR)**, conforme publicação no Diário Oficial da União de 04 de abril de 2007.

Estas empresas terão um prazo máximo de 80 (oitenta dias) a contar da data da reunião – inclusive, o qual vence no dia 28 de junho de 2007, para a entrega de informações e documentações necessárias à elaboração da proposta financeira, de onde sairá um vencedor que terá como missão elaborar um protótipo, que após testes realizados pelo Exército, autorizará a elaboração de uma pré-série do que será o chamado **URUTU III**, que dará origem à Nova Família de Blindados sobre Rodas que poderá vir a ser produzido seriadamente.

Caberá às empresas se associarem a outras, se quiserem, nacionais ou não, para levarem adiante este projeto, sendo que o índice de nacionalização será alto (mais de 60%) e toda a produção deverá ser feita no país.

O que se sabe até o momento é que todo este processo ainda levará uns dois anos até fase de pré-série – 2009 - muito embora se acredite que até o final do ano haverá um mock-up pronto para mostrar a configuração do primeiro 6x6 que poderá ter uma versão maior 8x8 devido ao estersamento nos dois eixos dianteiros, permitindo assim que as quatro rodas dianteiras virem, podendo receber um quarto eixo entre estas e a traseira, tornando-o um 8x8, maior, anfíbio, cujo peso máximo será de 18,5 toneladas, numa segunda etapa.

O projeto é novo, com tração 6x6, anfíbio, peso máximo de 16,5 toneladas, com capacidade aerotransportável em avião C-130 Hércules, e capaz levar onze soldados. Em relação à blindagem, esta será desenvolvida pelo Exército, repassando-a a empresa vencedora, e lembrará o já conhecido **Engesa EE-11Urutu**, denominado de **II** - que é repotenciado no **Arsenal de Guerra de São Paulo** – ficando a denominação **I** para os produzidos pela Engesa e ainda não repotenciados.

A experiência brasileira no Haiti com os blindados 6x6 Urutu será levada em conta e muitas modificações serão implementadas, inclusive blindagem, sistema de GPS, e a adoção de uma torreta **REMAX** – **Reparo de Metralhadora Automatizado X**, 7,62mm ou .50, estabilizada e sem necessidade de se expor o atirador, por exemplo.



Desenho publicado pela Revista Época em fevereiro de 2007, divulgado pelo CCOMSEx, retratando a concepção do Urutu III 6x6, com a torreta estabilizada REMAX.

O Exército vem realizando estudos desta Nova Família de Blindados sobre Rodas, agora denominada **Viatura Blindada de Transporte de Pessoal, Média de Rodas (VBTP-MR)**, há algum tempo, e ao que tudo indica os resultados serão repassados às empresas vencedoras como forma de chegar a um denominador comum, lembrando que o dono do projeto será o Exército Brasileiro e não a empresa vencedora, que terá de repassar toda a documentação técnica, incluindo cálculos e codificação de peças e tudo mais que for necessário, evitando-se assim os erros do passado.

Na **LAAD 2007 (17 a 20 de abril)** serão apresentadas maquetes, desenhos e folder mostrando como será a configuração do futuro **URUTU III** e até quem sabe sobre toda a Nova Família de Blindados sobre Rodas.