

# PARQUE REGIONAL DE MANUTENÇÃO DA 1ª RM 60 ANOS – 1944/2004



Expedito Carlos Stephani Bastos  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[expedito@editora.ufjf.br](mailto:expedito@editora.ufjf.br)

## Parte 2

Recuperou a maior parte dos Carros de Combate Leve M-3 e M-3 A1 Stuart, conhecidos no país como “Perereca”, bem como realizou manutenção de quarto escalão nos Sherman M-4, M-4 A1 e M-4 Hull que equipavam as unidades de sua área de atuação.



Shermans M-4 Hull prontos para retornarem às suas unidades depois de mantidos no PqRMM. Notar o Sherman Bulldozer, único no EB. Crédito das fotos: Arquivo PqRMnt/1

Na década de 70 iniciou um trabalho de modernização e nacionalização dos caminhões REO 2 ½ toneladas, substituindo seus motores originais por outros diesel, nacionais, além de reprojetares seus sistemas de freios e direção, tornando-os muito mais confiáveis para o uso.



**Caminhões REO devidamente revisados e prontos para retornarem às suas unidades de origem. Diversos tipos de motores retificados no PqRMnt/1. Crédito da foto: Arquivo PqRMnt/1.**

Realizou testes em diversos modelos de veículos militares como caminhões alemães MAN e UNIMOG, que acabaram não sendo adquiridos pelo Exército em função da Indústria de Material de Defesa Brasileira que se consolidava naquele momento...

Nos anos 80 empreendeu a nacionalização e modernização de diversos tipos de viaturas, destacando-se os Jeeps M38 e M151, bem como os caminhões socorros Ward la France e Diamond, substituindo principalmente seus motores a gasolina por versões mais novas e alguns modelos passaram a ser diesel.

Projetou e construiu uma grande quantidade de reboques para atender às necessidades do Exército naquele momento. Foi também o responsável pelo projeto da viatura de transporte não especializado de 1 ½ tonelada **CANDIRU**, com a construção de dois protótipos, que encontram-se em testes operacionais e poderá atender à Brigada Pára-quedista devido ao seu tamanho e capacidade aerotransportável, uma solução brasileira para um problema brasileiro. (ver artigo: <http://www.defesa.ufjf.br/fts/Candiru%201.pdf>)



**Reboques e caminhão Candiru I construídos no PqRMnt/1. Crédito das fotos: Arquivo PqRMnt/1**

Desenvolveu estudos para a modernização das caixas automáticas CD-500 visando atender às necessidades do novo motor aplicado ao Carro de Combate M-41, além de trabalhos voltados para a militarização de viaturas de uso civil.

Responsável por todo o material automotivo empregado nas recentes Missões de Paz ocorridas a partir da década de 90 em Angola, Moçambique, Timor Leste, além de aprontar em tempo recorde todo o material enviado para a missão militar brasileira que atualmente se encontra no Haiti. (ver artigo <http://www.defesa.ufjf.br/arq/Art%2079.htm>)

Sem sombra de dúvida o PqRM/1 é uma unidade vitoriosa, mesmo vivendo toda a penúria que aflige as nossas Forças Armadas há algumas décadas, fruto da nossa falta de visão estratégica e descaso de nossos governantes...

## **GALERIA DE FOTOS – Arquivo PqRMnt/1**



**M-74 Socorro.**



**Jeep CJ-5, Rural Pick-up e C-15.**



**Dodge WC-51.**



**Carros de Combate M-41 em carretas Scania.**



**Vagão ferroviário no PqRMM.**



**Caminhão Dodge militarizado em testes.**



**Caminhão Engesa EE-15 em testes.**



**Jeep Gurgel em testes.**



**Mercedes-Bens 1418 Oficina usado em Angola.**



**Caminhões GMC cabine fechada e aberta.**