



## UM URUTU SIMPLIFICADO “MADE IN COLÔMBIA” AYMARA 4x4 -TRANSPORTE DE TROPAS



Expedito Carlos Stephani Bastos  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[expedito@editora.ufjf.br](mailto:expedito@editora.ufjf.br)

No início dos anos 80 a Colômbia adquiriu da extinta **ENGESA – Engenheiros Especializados S/A** para equipar unidades do Exército, 128 EE-9 Cascavel de Reconhecimento e 56 EE-11 Urutu Transporte de Tropas, todos equipados com motor Detroit Diesel.

Estes veículos estão em uso até o presente e constituem-se em veículos blindados sobre rodas de grande importância para a situação vivida naquele país num longo conflito interno.

Já sofreram modificações que foram realizadas por empresas Colombianas, Brasileiras e Americanas, aumentando desta forma sua vida útil até que se encontre um substituto para eles.

O curioso é que quando do recrudescimento da luta no início dos anos 90 e com a falência da Engesa, ficou difícil a manutenção de seus produtos, principalmente os que foram exportados.

De início uma empresa Colombiana, a **INDUCOL** decidiu desenvolver um projeto próprio, baseado no EE-11 Urutu, na realidade uma cópia bem simplificada que chegou à construção de um protótipo denominado **EL ZIPA**, mantendo a configuração 6x6, apresentado em 1993 e que hoje é usado como veículo de instrução. Não chegou a ser produzido em série e sua idéia foi abandonada.

Para atender às urgências na luta contra a guerrilha, de imediato, a solução encontrada foi a de trazer novamente à ativa velhos veículos blindados 4x4 Scout Car M3 A1 e Half Track M-2 que foram convertidos para a versão 4x4, no lugar da lagarta traseira foi inserido em seu lugar um conjunto motriz de rotação dupla de caminhão, com algumas modificações realizadas na sua estrutura para um melhor acabamento, mas deixando perceber tratar-se de uma modificação local.

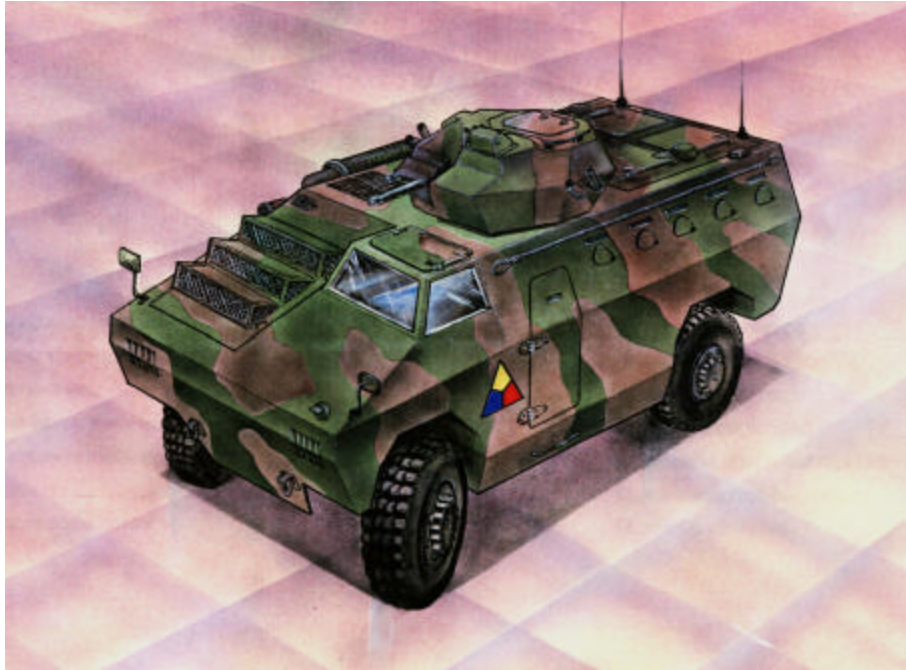


Dois M-2 Half-Track convertidas para a versão 4x4 no Exército Colombiano. (Crédito das fotos: [www.fav-club.com/blindados.html](http://www.fav-club.com/blindados.html))

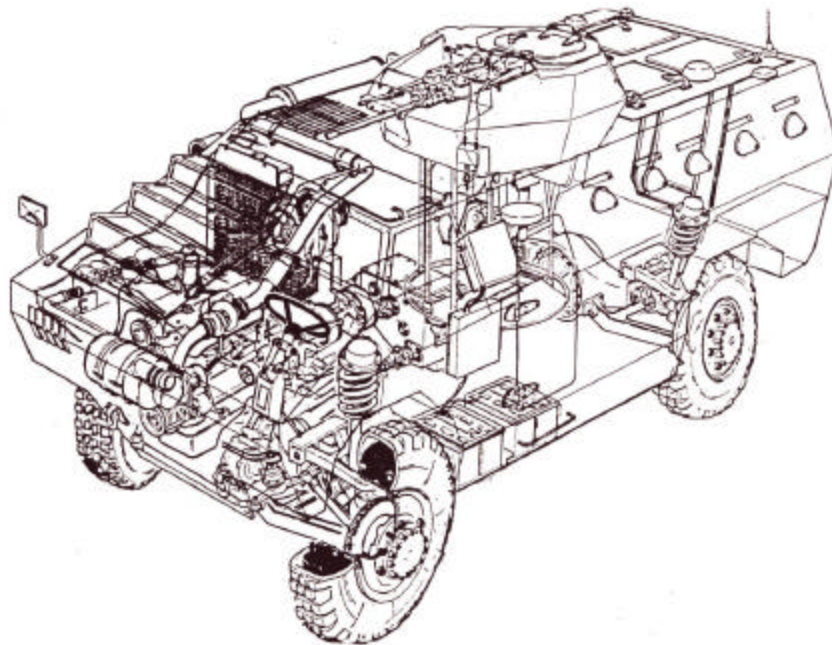
Estes veículos foram então empregados como forma de dar uma maior proteção às tropas levadas ao combate, bem como na proteção de comboios e rodovias, atuando como meios a sanar os problemas existentes com o emprego dos EE-11 Urutu. *“Eles não se adaptaram às condições geográficas do país e a estrutura logística do Exército. O veículo era anfíbio, característica desnecessária para o tipo de guerra levada a cabo na Colômbia. Possuía um complexo sistema de tração 6x6, caro e de difícil manutenção e reparo, principalmente na aquisição de peças.”* (Trecho de notícias veiculadas na Imprensa Espanhola)

A solução encontrada, inicialmente (1993/94), foi a elaboração de um projeto entre uma empresa brasileira, a **Columbus International Ltd** e a Colombiana **INDUMIL** (equivalente a nossa **IMBEL**) no projeto de um **CARRO BLINDADO PARA TRANSPORTE DE PESSOAL**, tração 4x4 apto a transportar 12 soldados de infantaria totalmente equipados mais dois tripulantes, sendo um motorista e um atirador que operaria a torreta com duas metralhadoras, uma 7.62mm e uma .50”, apto a operar em qualquer terreno e clima, dando um conforto e alto grau de segurança de forma a cumprir suas operações. O projeto foi formalmente apresentado em 1994, sem nome específico e fora baseado no Urutu e a partir daí nada mais foi falado, o projeto não foi adiante e parecia que cairia no esquecimento.

O veículo em questão possuiria uma estrutura monobloco construída com chapas de aço blindadas, de 8mm com proteção balística para calibres 5.56 e 7.62mm, minas antipessoais e granadas de mão. O acesso ao interior do veículo era feito por meio de três portas, duas laterais e uma traseira que permitia o embarque e desembarque de tropas. No teto existia quatro escotilhas que permitiam o acesso secundário para todos os ocupantes e nas laterais onze seteiras que permitiam o tiro de fuzis com a tropa embarcada. Como proteção do veículo, uma torreta blindada com duas metralhadoras.



Concepção artística do projeto Columbus/Indumil. Crédito da foto: coleção autor



Raio X do projeto 4x4 Columbus/Indumil. Crédito da foto: Coleção do autor

Para surpresa geral eis que surge um projeto muito parecido com o já mencionado, em 1996, e a **INDUCOL** lança com o nome inicial de **INDICAR** 4x4, que posteriormente passou a ser denominado **AYMARA**, do qual foram construídos três exemplares com pequenas modificações, tais como, motor central ao invés de lateral, o que dá uma nova “cara” ao veículo, mas de resto tudo praticamente igual, deste o tipo de motor, suspensão,

caixa de transmissão, sistema elétrico e ao que parece foi abolida a torre e que operam juntos aos EE-9 Cascavel e EE-11 Urutu no Grupo de Caballeria Mecanizado número 4 *Juan de Corral* em Medellín.



**Mock-up e construção do protótipo do AYMARA. Crédito das fotos:**  
[http://es.geocities.com/ffmmcolombia/tecnicas/ejc\\_aymara/ejc\\_aymara.html](http://es.geocities.com/ffmmcolombia/tecnicas/ejc_aymara/ejc_aymara.html)



**Um dos protótipos do AYMARA, vista frontal, lateral e traseira. Crédito das fotos:**  
[http://es.geocities.com/ffmmcolombia/tecnicas/ejc\\_aymara/ejc\\_aymara.html](http://es.geocities.com/ffmmcolombia/tecnicas/ejc_aymara/ejc_aymara.html)



Em outubro de 2003 foi apresentada uma versão derivada do **AYMARA**, denominado **BARRABAS** e apresentado como a mais nova arma anti-terror, capaz de remover carros bombas, podendo resistir a fortes explosões, podendo inclusive ser manejado por controle remoto. O veículo está armado com metralhadoras e tem capacidade aerotransportável.



**Blindado 4x4 BARRABAS para remover carros bombas. Crédito da foto: Jornal Caracol Notícias 29.10.2003**

Como o projeto **AYMARA** não foi adiante, e não temos informações sobre que tipo de aço foi usado na sua blindagem e nem como ele tem se comportado, o certo é que o Exército Colombiano para suprir sua falta de veículos deste tipo passou a blindar caminhões **REO 6x6 M-35**, similar aos blindados pelos Americanos no Vietnã e agora no Iraque, bem como receberam alguns **Humvee M-1043** levemente blindados que estão operacionais no momento e ainda não conseguiram um substituto para seus Cascavéis e Urutus que ainda prestam relevantes serviços.

Recentemente foi anunciado a compra de Carros de Combate AMX-30E da Espanha (Exército Espanhol) e que seriam os primeiros MBT Colombianos e de **Carros Blindados 4x4 Dragoon Patroller** (Santa Barbara) da Espanha (ex-Exército Espanhol), estes viriam complementar as unidades que operam os EE-9 e EE-11 como solução parcial para o problema dos veículos blindados sobre rodas. Ocorre porém que com o resultado das eleições na Espanha após os atentados terroristas está muito difícil que estas vendas sejam mantidas, mas vamos aguardar...



Santa Barbara Dragoon Patroller que deveria equipar o Exército Colombiano. Crédito da foto: Santa Barbara.

O que se sabe até o momento é que os EE-11 e EE-9 ainda prestarão um bom serviço ao Exército Colombiano até que sejam adquiridos ou produzidos no país ou em parceria com outro fabricante um veículo que atenda e possa ser o seu substituto...

### **FICHA TÉCNICA DO VEÍCULO BLINDADO 4x4 BRASIL/COLÔMBIA:**

**Projeto:** Columbus/Indumil

**Tipo:** Carro Blindado para Transporte Personal 4x4

**Comprimento:** 5,85m

**Largura:** 2,60m

**Altura (sem torre):** 2,12m

**Altura (com torre):** 2,67m

**Distância entre eixos:** 3,40m

**Ângulo de entrada:** 60°

**Ângulo de saída:** 40°

**Peso em ordem de marcha:** 9.800kg

**Velocidade máxima:** 94km/h

**Autonomia:** 1000km

**Relação peso/potência:** 18,4HP/Ton

**Inclinação máxima lateral:** 30%

**Inclinação máxima frontal:** 60%

**Raio mínimo de giro:** 10m

**Motor:** Um Cummins 6BTA5.9 turboalimentado, diesel, seis cilindros em linha, refrigerado a água

**Transmissão:** Allison MT-643 com conversor de torque TC-370

**Sistema de tração:** 4x2 e 4x4

**Suspensão:** Independente nas quatro rodas

**Blindagem:** aço – 8mm de espessura – resistente a caibres 5.56 e 7.62mm AP

**Sistema de freios:** a disco nas quatro rodas, hidráulico e assistidos pneumaticamente

**Sistema de direção:** Caixa de direção hidráulica que atua sobre as rodas dianteiras através de um sistema de braços e barras articuladas

**Sistema elétrico:** 24volts

**Tripulação:** até 14 homens

**Armamento:** Torreta com duas metralhadoras, uma 7,62mm e uma .50”  
Seis Lançadores de granadas fumígenas

**Equipamentos opcionais:**

Sistema de acionamento elétrico da torreta;

Sistema passivo de visão noturna para o atirador

Conjunto de rádios com sistema de intercomunicação

Sistema de proteção contra incêndio no motor e interior do veículo

Ar condicionado.

