GAÚCHO 4x4 BLINDADO
UMA NOVA VERSÃO ARGENTINA

www.defesa.ufjf.br

Expedito Carlos Stephani Bastos,
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora.
defesa@ufjf.edu.br

No **SIMPÓSIO DE INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN PARA LA DEFENSA - SIMPRODE**, ocorrido em Buenos Aires no período de 20 a 24 de outubro de 2004, foi anunciado o acordo entre Argentina e Brasil para o desenvolvimento de um veículo 4x4 tubular aerotransportável, denominado posteriormente de **GAÚCHO**.

A partir de então, iniciou-se os acertos para levar adiante o referido projeto que culminou em 2005 com a fabricação de um protótipo, iniciado na Argentina e concluído no Brasil, visto que o mesmo chegou ao país em 16 de junho daquele ano, e que foi posteriormente devolvido, iniciando-se lá uma produção seriada, com diversas unidades entregues ao Exército Argentino, e sofrendo muitas modificações que são visivelmente perceptíveis.

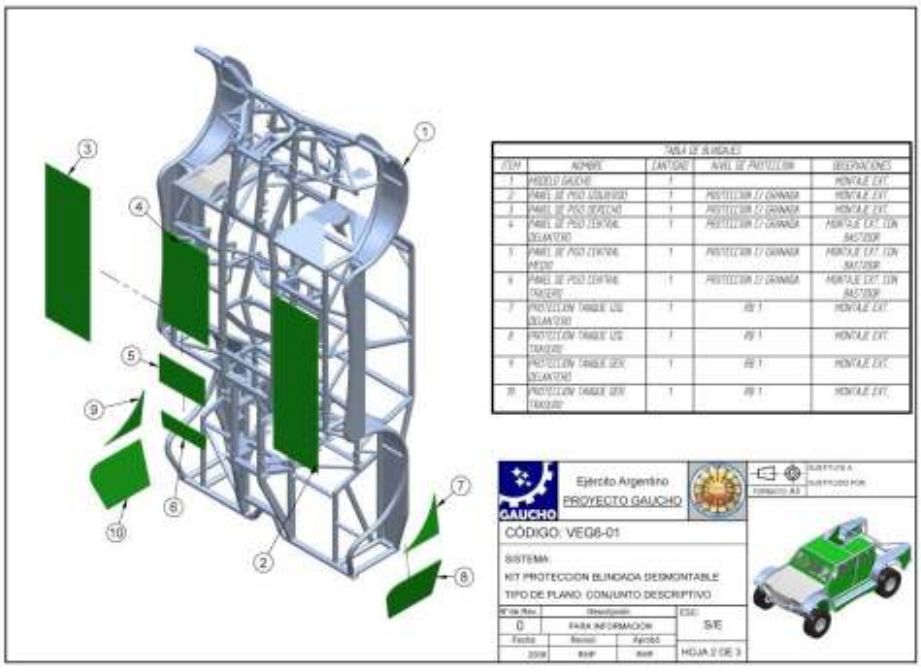
Sua denominação no Brasil passou a ser **VIATURA LEVE DE EMPREGO GERAL AEROTRANSPORTÁVEL (VtrLEmpGeAetrnp),** cujo projeto binacional para o desenvolvimento e construção de um veículo tubular, multiuso, ágil, especialmente apto para ser utilizado em todo tipo de terreno, de concepção simples e versátil, rústico e com mecânica simples, de fácil manutenção, todo terreno, tração 4x4 e 4x2, suspensão independente, baixa silhueta, silencioso, e capacidade aerotransportável, podendo também ser lançado de pára-quedas, capaz de cumprir missões de assalto aéreo, exploração, segurança, comando, comunicações, ambulância, radar e agora blindado.

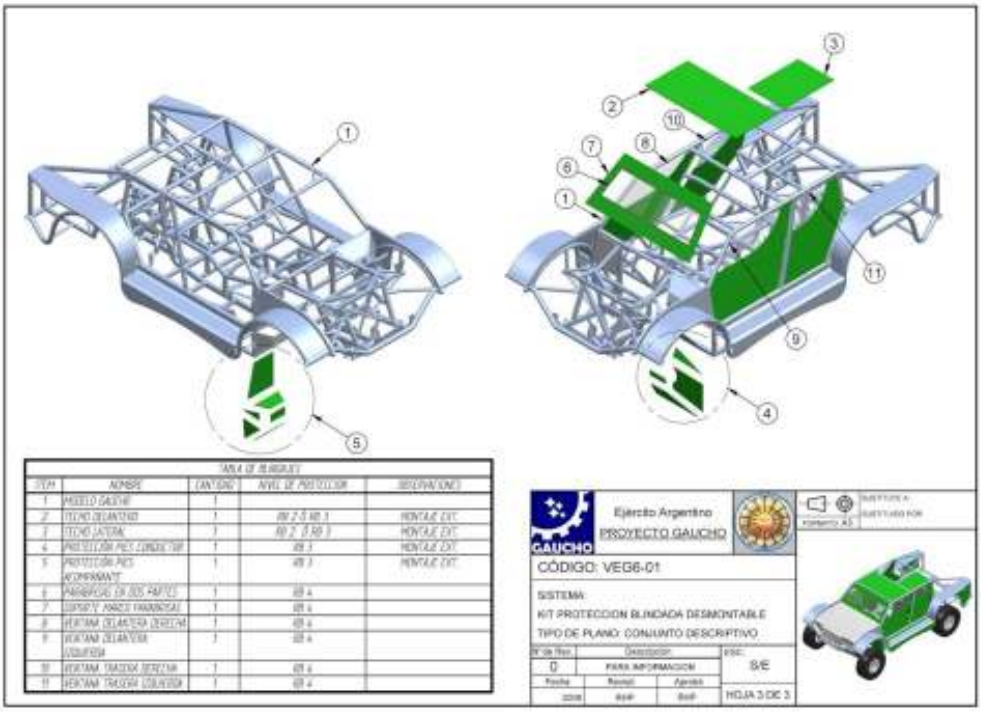
A versão blindada apresentada foi desenvolvida pela Dirección de Investigación, Desarrollo y Producción – DIDEP do Exército Argentino, e consiste em um kit modular, em aço e kevlar que pode ser acoplado a qualquer veículo de série, aumentando em 300 kg seu peso e segundo informações pode ser instalado em 8 ou 24 horas, dependendo da urgência.

Versão blindada do GAUCHO 4x4 com o kit instalado, na linha de produção e em teste. (Fotos: www.militaryphotos.net)

Testes com munição real realizados numa porta lateral do veículo. (Fotos: www.militaryphotos.net)

Foi desenvolvido para proteger sua tripulação contra armas de calibre 5.56 e 7.62mm e fragmentos de granadas de mão e minas antipessoal, visto que a proteção abrange as laterais, assoalho e parte do teto, conforme desenhos e fotos divulgados no militaryphotos.net.





Detalhes do kit de blindagem modular em aço e kevlar que pode ser acoplado ao Gaúcho 4x4, desenvolvido pelo DIDEP na Argentina. (Fotos: www.militaryphotos.net)

Tudo indica que será testado pelo *Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 11 "Coronel Pascual Pringles"*, que faz parte da *Brigada Mecanizada XI*, pertencente ao *5º Cuerpo de Ejército*, que já opera desde agosto de 2008, seis veículos **GAUCHO** de série.

Sua produção para as necessidades do Exército Argentino prevê aproximadamente 200 veículos e mais de 20 já foram fabricados e distribuídos a diversas unidades, enquanto que por aqui a indefinição continua aguardando a chegada de um veículo de série para avaliação e paralelamente a este desenvolvimento foi realizado no Brasil o projeto de um outro veículo similar, superior e com inovações, denominado **CHIVUNK**, do qual apenas três protótipos foram construídos e se encontram em testes junto ao Centro de Avaliações do Exército – CAEx, no Rio de Janeiro. Sem dúvida é um concorrente direto ao projeto binacional, onde não existem recursos para a produção de ambos.

Se analisarmos sua evolução através das fotos abaixo é possível ver que de 2005 até o presente, muitas modificações foram realizadas, o que é visível, principalmente na sua parte frontal e mais recentemente sua suspensão dianteira que lembra em muito o conceito aplicado ao **CHIVUNK**. Qual sobreviverá?

O primeiro protótipo no Arsenal de Guerra do Rio de Janeiro em 28 de julho de 2005 e depois de pronto, na primeira apresentação oficial, na Escola de Comando e Estado Maior do Exército – ECEME, Rio de Janeiro em 04 de outubro de 2005. (Fotos: autor)

De cara nova em 29 de maio de 2006, desfilando nos 196 anos do Exército Argentino, na Escola Militar Buenos Aires, à esquerda e outro protótipo desembarcando em Ezeiza. (Foto AP e Exercito Argentino)

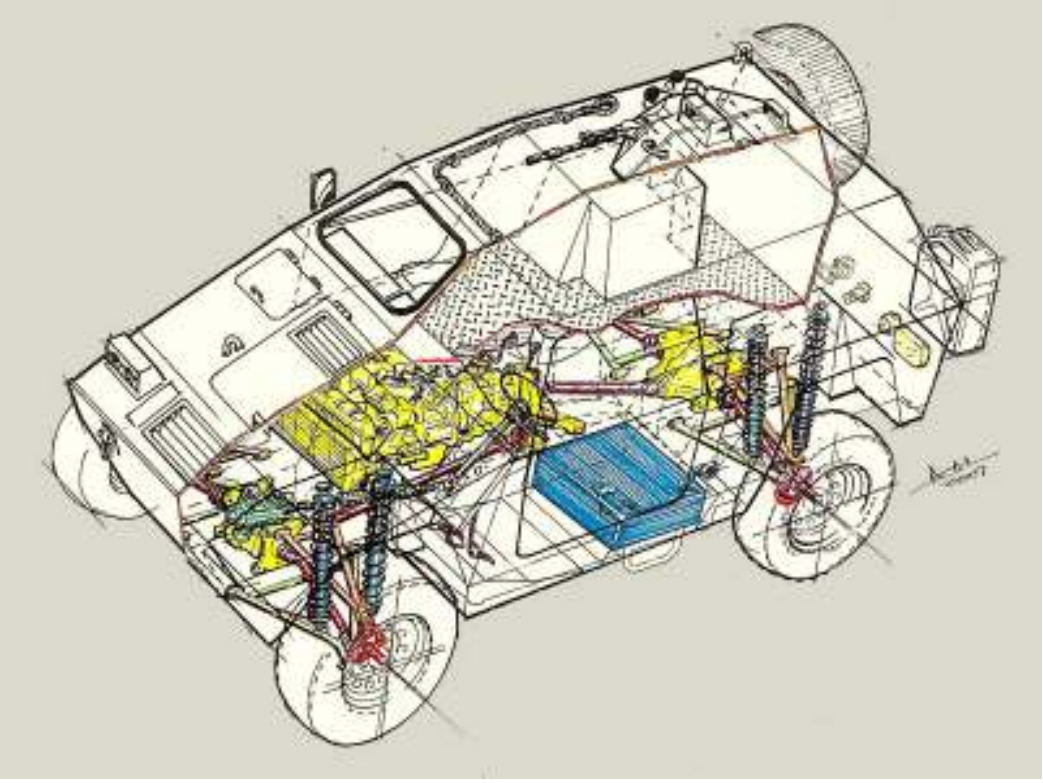
Modelo da primeira série com marcações do Exercito Argentino em uma exposição militar em maio de 2008, à esquerda. Versão final de série à direita. (Fotos: Exército Argentino)

Versão blindada e a nova suspensão. (Foto: www.militaryphotos.net)

Primeiro protótipo do CHIVUNK apresentado no Centro Tecnológico do Exército – CTEx em novembro de 2006. (Foto: CTEx)

O curioso é que a empresa que desenvolveu o **Chivunk** chegou a esboçar desenhos e realizou estudos que comprovam a viabilidade para o desenvolvido de um blindado leve 4x4, apto a cumprir diversas missões como reconhecimento, exploração e

se transformar também numa viatura policial que poderá atender muito bem as brigadas GLO – Garantia da Lei e da Ordem e as forças policiais, carentes de um veículo extremamente ágil, leve e blindado, que possa dar uma pronta resposta às atuais necessidades em nossas grandes cidades contra o chamado "crime organizado", que nem as Forças Armadas possuem no momento.



Futura versão do Chivunk blindado. Um conceito que merece ser avaliado. (Desenho: Coleção autor)