

GAÚCHO 4x4 A PRÉ-SÉRIE ARGENTINA



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
defesa@ufjf.edu.br

O projeto binacional do **GAÚCHO**, uma parceria Brasil – Argentina para o desenvolvimento e construção de um veículo tubular, multiuso, ágil, especialmente apto para ser utilizado em todo tipo de terreno, de concepção simples e versátil, rústico e com mecânica simples, de fácil manutenção, todo terreno, tração 4x4 e 4x2, suspensão independente, baixa silhueta, silencioso, e capacidade aerotransportável, podendo também ser lançado de pára-quadras, capaz de cumprir missões de assalto aéreo, exploração, segurança, comando, comunicações e ambulância, pelo menos no país vizinho está avançando.



Emblema do Gaúcho . (Foto: Ejército Argentino)

No último dia 26 de setembro foi anunciado pelo **DIDEP – Dirección de Investigación, Desarrollo y Producción**, órgão responsável na Argentina pela construção de 12 pré-série do Gaúcho que foi iniciada a construção dos veículos 9 e 10 na linha de produção montada no Batallón de Arsenales 602 em Buenos Aires.



Construção da pré-série do Gaúcho 4x4 – 9 e 10 no Batallón de Arsenales 602. (Fotos: Ejército Argentino)

Pelo menos os dois primeiros protótipos foram construídos numa parceria com os dois países envolvidos, sendo que um deles se encontra em testes no Brasil, no Centro de Avaliações do Exército – CAEx, no Rio de Janeiro, estando o outro e os demais da pré-série sendo desenvolvidos pelo Exército Argentino, com algumas modificações e tudo indica que serão incorporados a diversas unidades daquele exército tão logo termine os testes, devendo entrar em produção seriada.

A última reunião entre os integrantes do projeto ocorreu entre os dias 10 e 15 de junho de 2007, na Argentina onde foram definidos itens importantes sobre o seu desenvolvimento e como será a sua configuração final.



Os brasileiros junto a um dos pré-séries do Gaúcho na Argentina em julho de 2007. (Fotos: Ejército Argentino)

O curioso é que por aqui existe um outro veículo que se enquadra na mesma categoria, denominado **Chivunk** e cuja construção de três protótipos já se encontra em fase final, sendo que um deles está em testes junto ao CAEx, o mesmo que está testando o protótipo do **Gaúcho**. Será uma comparação muito interessante e apenas um modelo deverá prevalecer, vamos ver qual.