



# El "Hummer" en el Ejército Argentino

Marcelo Javier Rivera

Nacido bajo un requerimiento de las fuerzas armadas norteamericanas para reemplazar una amplia gama de vehículos utilitarios desde las ½ ton a 1 ½ ton de categoría, el HMMWV (High Mobility Multi Wheel Vehicle), más conocido como "Hummer" o "Humvee", alcanzó el grado de leyenda en los años 90's debido a su participación en la Operación "Tormenta del Desierto", la liberación de Kuwait tras la invasión iraquí de agosto de 1990. Desde entonces se transformó en el vehículo militar moderno más revolucionario, sus prestaciones todo terreno y múltiples configuraciones para todo tipo de misiones lo hicieron el vehículo ideal para muchas fuerzas armadas, incluyéndose en la Historia Militar de la misma forma que lo hizo el Jeep durante la Segunda Guerra Mundial, logrando unos éxitos de exportación sorprendentes durante los años 90's, donde se creó una especie de "prestigio" para aquellos países que lo incorporaron, más allá que no siempre sus requerimientos podían amoldarlos cómodamente a sus inventarios.

Más allá de eso, este revolucionario vehículo marcó un estilo de diseño de vehículos militares que pronto comenzó a encontrar clones en todo el mundo, de la misma forma que sucedió con el legendario Jeep. <sup>(1)</sup>

Diseñado de manera de mantener una adecuada luz con el piso, el cuerpo del vehículo se hizo entorno del chasis y no sobre este, permitiendo cumplir con los requerimientos de transporte aéreo aún con contenedores especializados. Motivo de ello es que el vehículo resultó con un gran volumen interno que facilitó el desarrollo de decenas de versiones específicas para todo tipo de cometido.



Dos M-1025A2 "Hummer" durante una demostración pública en mayo de 2005. Ambos ejemplares están equipados con ametralladoras MAG de 7.62 mm y se le han desmontado las puertas para facilitar el embarque y desembarque del equipo de combate. (Foto: Marcelo J. Rivera)

En el caso argentino, el Hummer comenzó a ser incorporado en interesantes cantidades a partir de los años 90's, tras el acercamiento de la política exterior del país hacia USA, en donde fue introducido por la Infantería de Marina Argentina (IMARA), el Ejército Argentino (EA), la Fuerza Aérea Argentina (FAA) y la Gendarmería Nacional (GN) en la más amplia variedad de roles.



Con la llegada de los M-1025A2 "Hummer", el Ejército Argentino encontró una plataforma antitanque válida. Tres ejemplares fueron dotados de sistemas TOW IIA. (Foto: Marcelo J. Rivera – Dintel GID)

### El "Hummer" en el Ejército Argentino

Durante los años 90's el EA solicitó la transferencia de un lote de vehículos Hummer de su segunda versión, denominada A2, en dos versiones específicas, la versión táctica M-1025A2, carrozada y con posibilidad de ser blindada y dotada de armamentos de lo más variados, y la variante utilitaria M-1097A2, capaz de aceptar contenedores especializados o simplemente servir como aparato de comando, utilitario y transporte general sin mayores modificaciones. El número de vehículos adquiridos a ciencia cierta no es del todo conocido, pero se sabe que al menos 34 ejemplares revisten en el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 1 (EECB 1 para abreviar) y que estos incluyen no menos de treinta M-1025A2, siendo el resto de la variante M-1097A2, mientras que un puñado de ejemplares de este último tipo han sido asignados al Batallón de Operaciones Electrónicas 601, dotados de contenedores especializados para misiones de Guerra e Inteligencia Electrónica.

#### M-1025A2 "Modified":

La más numerosa de todas las que se encuentran en servicio en el EA, esta versión llegó al país prácticamente desarmada, siendo inmediatamente dotada de un afuste de producción local para la

ametralladora media MAG de 7.62 mm, el cual no aceptaba el empleo de armas más pesadas, como la ametralladora M-2HB de 12.7 mm. Sin embargo, ya en 2002 quedó evidente (3) que esta variante podía ser equipada con el sistema antitanque TOW, del cual se rumoreaba que habría sido adquirido por el EA para equipar a estos vehículos. También comenzó a informarse sobre la existencia de los lanzagranadas Mk.19 de 40 mm con su afuste, el cual también admite la ametralladora pesada M-2HB, con lo que la potencia de fuego de este vehículo se incrementaba de manera sorprendente.

Actualmente, los M-1025A2 Mod. argentinos están armados con ametralladoras MAG y, presumiblemente, las más pesadas M-2HB, además del lanzagranadas Mk.19 de 40 mm. Paralelamente se sabe que se disponen de tres vehículos configurados como antitanques, cada uno dotado de un lanzador TOW y la posibilidad de transportar hasta siete misiles BGM-71 TOW2A, de los que había confirmación de la adquisición de un lote inicial de 21 ejemplares.



Otra de las armas de dotación de los M-1025 A2 es el lanzagranadas Mk.19 de 40 mm. Este arma se ha mostrado idónea para el apoyo de fuego a la infantería, al igual que la ametralladora M-2HB de 12.7 mm. (Foto: Marcelo J. Rivera – Dintel GID)

#### M-1097A2:

La versión M-1097A2 ha sido adquirida en cantidades sensiblemente menores y se encuentran divididas en dos variantes específicas. La versión utilitaria general, de cuatro plazas y con techo de lona se utiliza como puesto de comando, comunicaciones y apoyo general dentro del EECB 1, mientras que la versión dotada de contenedores especiales es empleada por el Batallón de Operaciones Electrónicas 601 en sus roles específicos, teniendo una configuración de dos plazas, con techo duro y el contenedor en la zona de carga posterior.

## El Escuadrón de Exploración Caballería Blindado 1

Tras la llegada de los Hummer del EA, éstos asignaron al Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 1, una unidad de exploración dependiente de la I Brigada Blindada. Dentro de su rol se les encargaba los cometidos de exploración, reconocimiento, seguridad y protección de flancos, misiones típicas de la Caballería, aunque algo que excedía a vehículos tan ligeros como el Hummer. Con la creación de la Fuerza de Despliegue Rápido en el seno del Ejército Argentino, la cual estaba compuesta por las principales fuerzas de elite (4), el EECB 1 fue rápidamente integrado a esta formación, además de realizar misiones de instrucción en el Colegio Militar de la Nación en la Escuela de Caballería. A lo largo de su relativamente dilatada carrera de servicio, estos vehículos fueron ampliamente utilizados en diversos despliegues y ejercicios de instrucción en donde demostraron sus capacidades y sus puntos flacos, los cuales no fueron pocos y eran de lo más variados.

Aunque de excelentes prestaciones todo terreno, el Hummer se mostró bastante pesado para circular en terrenos embarrados, donde usualmente podía quedar atascado, e incluso las dimensiones del vehículo hacían que su movilidad quedara limitada en algunos aspectos sensibles (5). Sin duda se lo comparaba con el pequeño jeep M-151 MUTT, o el MB-230G, utilizado en los mismos roles, cuyo peso y dimensiones mostraron ser mucho más eficientes para el rol de exploración, teniendo una potencia de fuego muy similar y unas prestaciones de movilidad mucho más amplias.

Sin duda alguna, uno de los puntos más interesantes de la incorporación del Hummer a la Argentina fue la llegada de los misiles antitanques TOW 2A que equiparían al Ejército Argentino. Inicialmente se adquirieron tres lanzadores y 21 misiles de esta variante, una de las más avanzadas de este sistema, permitiéndole incorporar capacidades de manera efectiva. Si bien no se sabe a ciencia cierta si ha habido compras de lotes posteriores de misiles, es un hecho que se han disparado entre seis y siete misiles de este tipo en diversos ejercicios, lo que permite mantener adiestrado a un núcleo importante de operadores del sistema mediante el costoso disparo de armas reales. Los primeros disparos de este misil se produjeron en 2005 y han continuado hasta 2007. Este sistema comprende el tubo lanzador y su afuste, la DMGS, los sensores ópticos y térmicos de puntería, Traversing Unit, el trípode para su operación desde emplazamientos fijos en tierra y los misiles de uso.

El aspecto logístico no es algo menor, pensado para una estructura logística típica del estilo norteamericano,

su especialización y militarización redujo considerablemente la posibilidad de obtener repuestos de forma local y a precios accesibles, en tanto que su caja automática se transformó en un objeto de especial cuidado, más allá de ser confiable, para evitar su rotura y las relativas dificultades para la reparación en campaña. Sin duda, otro punto discutible del Hummer es su motor, típico monstruo de la "american way", su tecnología es de lo más antigua, con poco desarrollo tecnológico y con un consumo de combustible alarmante (6).



Emblema del misil antitanque TOW 2A provisto por el fabricante y presente en uno de los M-1025A2 dotado con lanzador TOW, el cual fue entregado luego de los primeros disparos de homologación del misil ocurrido en el año 2005.  
(Foto: Marcelo J. Rivera – Dintel GID)

El aspecto motriz es algo interesante de analizar, ya que este V8 diesel de altísima cilindrada podría ser reemplazado por un motor turbodiesel más pequeño, de la misma potencia, con menor consumo, peso y mayor fiabilidad, opción por la que muchos de sus clones han optado. Esto no quita méritos, en absoluto, al Hummer, simplemente demuestra que un vehículo militar de estas características no siempre se integra de manera eficiente a los arsenales militares debido a que fueron diseñados bajo otros requerimientos operativos y con otros propósitos. (7).

En 1997 el EECB 1 pasó a integrar la Brigada Internacional de Alistamiento Permanente y Despliegue Rápido, conocida por sus siglas en inglés SHIRBRIG (Stand - By, High Readiness Brigade), de la que Argentina es partícipe de los acuerdos firmados para la creación de esta fuerza y un oficial es miembro permanente del Cuartel General de la Brigada, bajo mandato de la ONU. Por su lado, el "Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 1" forma la Compañía de Reconocimiento Ligero de mencionada unidad multinacional, también conocida como CAREC.

## ORBAT Esc. de Expl. de Caballería Blindado 1



La variante utilitaria es la M-1097A2 que en este caso la vemos configurada como puesto de comando, a juzgar por las numerosas antenas adicionales para los equipos de radio.

(Foto: Marcelo Víctor Gonçalves Ferros)

Esta formación está compuesta por tres Secciones de Exploración, una Sección (de Exploración) Pesada, una Sección de Comando y una Sección de Servicios. En total la fuerza está compuesta por unos 70 vehículos de diversos modelos y características con muy poca, o nula, compatibilidad logística en la mayoría de los casos.

La Sección de Comando es la encargada de realizar las funciones de comando, control y comunicaciones de la unidad, coordinando su operación según el tipo de misiones asignadas. Para ello cuenta con diversos medios especializados, entre los que podríamos prever que se encuentren un puñado de vehículos M-1097 A2 dotados de equipos de comunicaciones específicos para dicho rol, además de camiones ligeros del tipo Unimog. También es probable que dicha unidad englobe a los tres M-1025A2 dotados de misiles TOW IIA, sirviendo como reserva antitanque para cometidos específicos en el Teatro de Operaciones.

Las tres Secciones de Exploración son las que se distribuyen el mayor número de vehículos "Hummer", en su gran mayoría, sino todos, de la versión M-1025A2 artillados con ametralladoras de 7.62 y 12.7 mm, además de lanzagranadas de 40 mm. Dichas subunidades son el principal elemento de maniobra de la fuerza y se encargan de las misiones de exploración, reconocimiento, seguridad y protección de flancos. Es muy probable que cada una de las Secciones disponga de unos diez vehículos de este tipo.

Por su lado, la Sección Pesada cuenta con cinco blindados AML-245H2, dotados de cañones de 90 mm y que fueron modernizados con nuevos motores diesel que no cumplieron con las exigencias del EA más allá de ser exitoso. Estos elementos se utilizan para funciones más específicas dentro de las asignadas a la exploración y reconocimiento, donde su potencia de

fuego los convierte en medios válidos. Finalmente se encuentra la Sección de Servicios, la cual se encarga de las funciones de apoyo logístico, sanitario y técnico para la unidad, estando equipada con camiones ligeros Unimog 416 y medios M-35.

Actualmente el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindado 1 ha comenzado a evaluar el Vehículo Ligero de Empleo General (VLEG) "Gaucho" para cumplir los mismos roles que hoy cumple el "Hummer" en el Ejército Argentino, además de cubrir el reemplazo de otros tipos de vehículos.

El VLEG "Gaucho" no entra en la misma categoría que el "Hummer" de forma directa, sin embargo es una plataforma mucho más económica en su adquisición y operación, estando el previsto el desarrollo de varias versiones.



Uno de los VLEG "Gaucho" presentado en la exposición del Ejército en Mayo de 2008. Este vehículo fue desarrollado en conjunto con Brasil y permitirá cumplir misiones de exploración y plataforma de armas, entre otras.

(Foto: Esteban Gabriel Brea - Dintel GID)

## Referencias

1. El "Hummer" y sus variantes formaron una categoría específica dentro de los vehículos militares ligeros y medios, como en su momento lo fue el "jeep". El éxito del diseño táctico del vehículo motivó la aparición de clones desarrollados en España (Reveco), Japón (Type 95), Venezuela (Tiuna), China e Irán entre otros.
2. En este capítulo podemos ver que el USMC encontró al Hummer como un vehículo demasiado grande, costoso de operar y cuya capacidad demostraba ser muy grande para todas las funciones, lo que llevó a dotarse del jeep MB-290G "Wolf" producido localmente por Daimler-Chrysler en USA. Paralelamente, la Infantería de Marina argentina lo encontró demasiado grande para su empleo en determinados teatros de operaciones, conclusión obtenida luego de su participación en la misión ONU en Haití.

3. Entre 2002 y 2003, en base al análisis de las imágenes obtenidas de un M-1025A2 del Ejército Argentino, Dintel GID pudo corroborar la posibilidad de que dicha variante podía transportar internamente el lanzador TOW para su traslado, reconociendo de manera definitiva que no había en existencia ninguna variante antitanque especializada como la M-1036A2 o la M-1045A2. Poco después esto sería públicamente confirmado por la exposición de un M-1025A2 dotado del sistema TOW en el SIMPRODE 2003.
  4. Estas se componen de la IV Brigada de Infantería Paracaidista y las Compañías de Comandos 601 y 602. Esta fuerza, junto con el concepto de modernización del EA ha recibido diversas modificaciones hasta el día de hoy.
  5. Anécdotas sobran sobre su empleo en el EA y entre las recopiladas se encuentra una sobre un Hummer enterrado hasta los ejes en el barro pesado, el cual quedó atascado y que incluso no pudo ser sacado de su situación por un blindado M-113, u otra en la que, debido a su longitud, uno de los vehículos quedó colgado sobre las vías en un paso ferroviario con sus cuatro ruedas en el aire.
  6. Básicamente el motor del Hummer tiene un diseño con más de cinco décadas y al que se le han realizado pocos desarrollos tecnológicos específicos comparado con los motores europeos y asiáticos más modernos y englobados dentro del mismo rango de potencias.
  7. Si bien el "Hummer" es un vehículo logísticamente fantástico, debido a la alta compatibilidad de componentes y las características de los mismos, no siempre la filosofía logística con la que se le diseñó supone una ventaja para un cliente extranjero si éste no está dispuesto a integrar dicha estructura de apoyo y servicio a sus fuerzas, algo que en muchos casos resulta muy costoso y hasta impráctico.
5. Apuntes Dintel GID – Hummer en el Ejército Argentino (Gonzalo Mario Corvalán)
  6. Apuntes Dintel GID – Análisis de Ingeniería del Hummer (Pablo Armando Rivera)

---

Marcelo Javier Rivera – Dintel GID/UFJFDefesa© 2008



#### Fuentes:

Este artículo fue escrito por Marcelo J. Rivera, agradeciendo la colaboración de Christian Villada (SAORBATS), Martín Carlos Rizzoli, Víctor Gonçalves Ferros y Gonzalo Mario Corvalán que suministró información práctica sobre los Hummer argentinos, así como la participación de Pablo A. Rivera en el análisis técnico – mecánico del vehículo.

1. "Los ojos de la Brigada Blindada", Ricardo Burzaco, revista DeySeg (Año 1 N° 3; Julio – Agosto 2001).
2. Suplemento Especial Tecnología para la Defensa N° 640 (Enero - Marzo 2001), Revista del Suboficial.
3. Apuntes Dintel GID – Hummer TOW (Marcelo Javier Rivera)
4. Apuntes Dintel GID – Hummer TOW (Martín Carlos Rizzoli)