

VEÍCULO BLINDADO MODULAR PATRIA AMV 8x8 NO BRASIL



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

Em solenidade ocorrida hoje, 05 de março de 2004, no **ARSENAL DE GUERRA DE SÃO PAULO – AGSP** está sendo apresentado oficialmente para o Exército Brasileiro o veículo blindado modular (AMV) da empresa finlandesa PATRIA OY e que foi trazido ao país num acordo feito entre a IMBEL e a EADS, dona de 26% da Patria, o mais novo veículo 8x8 em produção no mundo, tendo até o momento sido adquirido pela Exército da Finlândia e Polônia.

Sua produção seriada está no começo visto que até o momento estão sendo entregues alguns pré-séries para o Exército Finlandês (100 adquiridos) e a partir deste ano até 2013 serão entregues os 690 de série, adquiridos pelo Exército Polonês.



Pátria 8x8 em testes. Crédito da foto: Patria Oy

A versão enviada ao Brasil iniciará na semana que vem no Campo de Provas da Marambaia, Rio de Janeiro, os testes para sua homologação junto ao Exército Brasileiro, nos mesmos moldes dos outros 8x8 como MOWAG PIRANHA e CENTAURO que foram testados num longo período no país.

A solenidade não foi aberta para a imprensa especializada, ficando restrita ao meio militar e a alguns convidados.

O que se sabe até o momento é que a estatal IMBEL (Indústria de Material Bélico do Brasil) em parceria com os Arsenais de Guerra do Exército estudam uma forma de parceria para a produção deste veículo no Brasil, o que vai depender da nossa eterna falta de verba para esta área, a qual deveria incentivar que empresas privadas nacionais fizessem parcerias com empresas produtoras de veículos militares e que os mesmos pudessem ter muitos de seus componentes produzidos no país, criando desta maneira empregos diretos aqui, e ainda em parceria com os Institutos de Pesquisas do Exército pudessem criar uma massa crítica com capacidade de absorção de itens importantes para que o país voltasse a produzir e conceber veículos blindados sobre rodas, como o fez num passado recente.

O Exército precisa definir qual o tipo de veículo que ele quer, como estes serão empregados, quais as funções e para quais unidades e finalidades eles servirão, pois senão vamos continuar testando os mais variados tipos e modelos dos mais diversos países e não estimulamos o remanescente de nossa indústria de material de defesa a conceber e produzir em série um veículo que atenda nossas necessidades e nos dê uma autonomia importante neste setor tão estratégico que é a DEFESA.

Precisamos parar de pensar em dezenas e entendermos que precisamos trabalhar com milhar, não se pode produzir pequenas quantidades de material dentro dos Arsenais, o Exército Brasileiro precisa é incentivar e adquirir produtos de empresas brasileiras para que estas possam dar continuidade ao desenvolvimento deste veículos aqui e que possam conseguir mercado para a venda destes no exterior como foi feito nos anos 70 e 80.

Nenhuma empresa brasileira conseguirá viver se vender só para as Forças Armadas Brasileiras, daí ser importante que estas incentivem aquelas e permitam que elas conquistem mercado na região em que o Brasil é quase hegemônico avançando para outras áreas em que os produtos militares “Made in Brazil” foram e são empregados até hoje.

O veículo PATRIA AMV 8x8 é o que há de mais moderno na atualidade, um conceito extremamente moderno, até demais para os padrões brasileiros.



Raio X do 8x8 Patria AMV. Crédito da foto: Patria Oy

Concebido como um veículo modular, cuja família inclui três modelos básicos como os da versão APC, IFV, Comando, Ambulância, Reconhecimento, Morteiro, Posto de Comando com versão CI, Ambulância de grande porte, Oficina e versões armadas com os mais variados tipos de canhões e metralhadoras ele é um plataforma padrão que ajuda em muito ao suporte logístico e à manutenção.



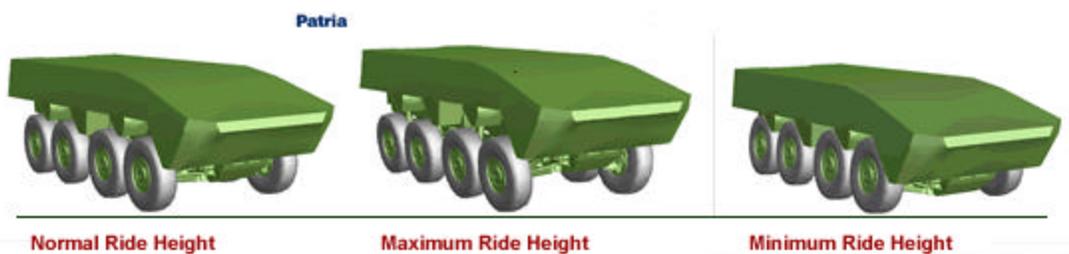
Patria AMV 8x8 AMOS, armado com dois morteiros de 120mm. Credito da foto: Patria Oy

Possui blindagem, que dependendo do que o cliente necessita, ela é capaz de resistir até calibre de 30mm. O volume interno do veículo é de 13m³, o seu peso de combate é da ordem de 25 toneladas. Sua velocidade é de 100km/h, podendo subir inclinações de 60% e laterais de 30%, pode ultrapassar trincheiras de até 2,0metros de largura. É anfíbio e desenvolve na água velocidade entre 8 e 10km/h..

Ele é impulsionado por um motor Scania DI com torque de 360Kw, possuindo transmissão automática ZF Ecomat 7HP902 com sete marchas à frente e uma a ré. Sua suspensão é independente nas oito rodas e hidropneumática, o que permite que o mesmo possa alterar sua altura, facilitando sua operação em campos minados.

Possui ainda a capacidade de ser aerotransportado cabendo num C-130 Hércules, o que facilita sua capacidade de operação a grandes distâncias.

Agora é aguardar...



Sistema de suspensão hidropneumática do Patria AMV 8x8. Crédito da foto: Patria Oy



Interior do Patria AMV 8x8. Crédito da foto Grzegorz Prasal Serwis-militarny.net



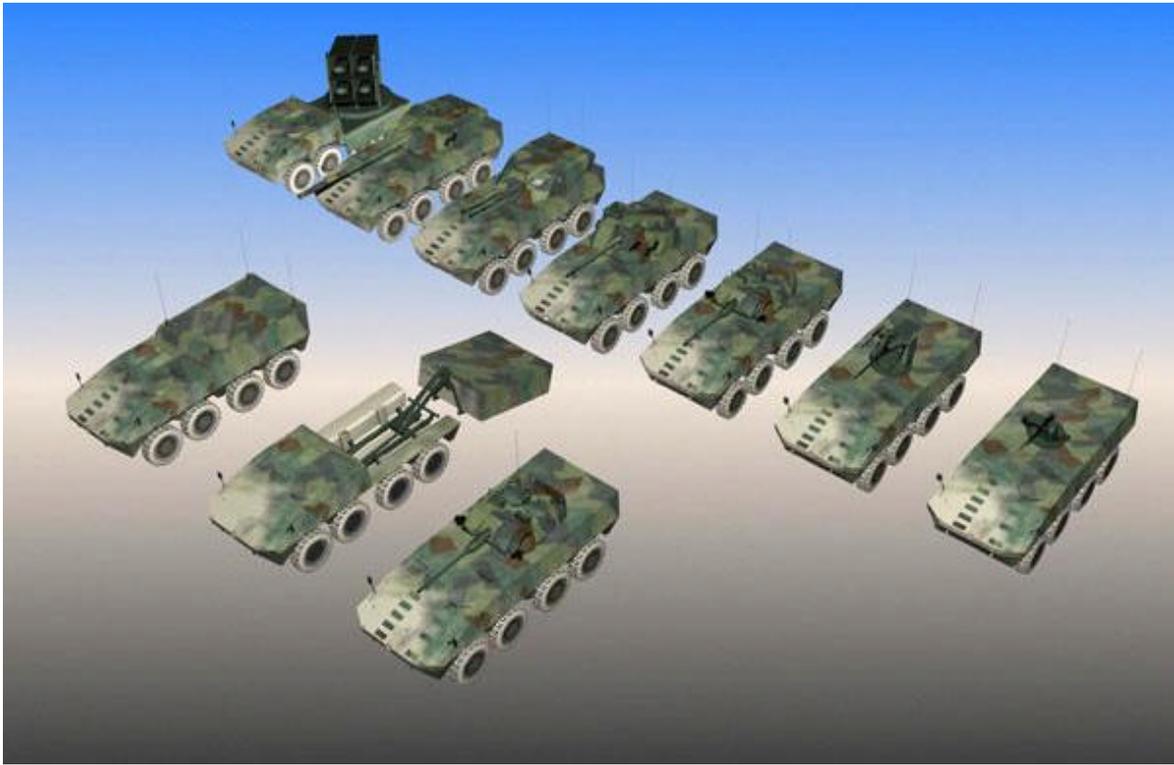
Detalhe da porta traseira do Patria AMV 8x8. Credito da foto: Grzegorz Prasal army.prv.pl



Patria AMV 8x8 em testes de navegabilidade. Crédito da foto: Patria Oy



Patria AMV 8x8 com torre Oto Melara e canhão de 30mm., similar a versão vendida para a Polônia. Crédito da foto: Patria Oy



Versões previstas para a família Patria AMV 8x8. Crédito da foto: Patria Oy



Veículo em testes de suspensão e sendo embarcado no Hércules C-130. Crédito das fotos: Patria Oy