

VEÍCULOS BLINDADOS PARA FORÇAS POLICIAIS “MADE IN BRAZIL”



Exedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
exedito@editora.ufjf.br

Mesmo com todas as dificuldades vividas pelo setor voltado para produção na área de Defesa, uma empresa brasileira está conseguindo exportar veículos blindados sobre rodas, concebidos para serem empregados por Forças Policiais a países do norte da África e América do Sul.

Num momento em que foi criado no Exército Brasileiro a Brigada GLO (Garantia da Lei e da Ordem) e vendo a necessidade das diversas unidades de Choque da Polícia Militar, em vários estados, carentes de novos veículos anti-distúrbios, comando e controle e transporte de presos, a **CENTIGON BLINDAGENS DO BRASIL LTDA**, ex-O'gara-Hess do Brasil, já produziu e exportou aproximadamente 26 veículos em diversas versões.

Dois chassis básicos, um 4x4 e um 6x4 civis, produzidos pela Ford estão servindo de plataforma para os novos produtos “Made in Brazil” a constarem de nossa pauta de exportações.

O veículo 4x4 blindado para transporte de presos possui o chassi da **Ford F-550** (produzido nos Estados Unidos) mantendo toda a sua parte frontal original devidamente reforçada, com uma nova carroceria, contendo seis celas individuais, podendo resistir a tiros de munições 5.56 mm x 45 e 51 e 7.62mm x 39 e 51 e granadas de mão de 60 gramas e estilhaços de granadas de 280 gramas.



Versão TRANSPORTE DE PRESOS blindada 4x4 sobre chassi Ford-550. (Foto: Centigon Ltda – coleção autor)

Na versão 6x4 o chassi é do caminhão nacional **Ford 2626**, possuindo diversas versões como **VEÍCULO CANHÃO DE ÁGUA**, muito empregado em situações de distúrbios em áreas urbanas, possuindo capacidade off-road e uma lâmina frontal móvel para remoção de obstáculos. Com capacidade para 9.000 litros de água no tanque principal e mais dois tanques de 60 litros cada para gás e algum produto químico, com alcance de 50 metros e grande eficiência a 30 metros.



Veículo blindado canhão de água. Notar a lâmina frontal para remoção de obstáculos. (Foto: Centigon Ltda – Coleção autor)

Já a versão **VEÍCULO COMANDO E CONTROLE** é equipada com seis câmeras, sendo uma delas com visão de 360°, o que permite o monitoramento total das operações de dentro do veículo através de monitores LCD com controles de zoon da câmera, podendo aproximar a imagem em até 22 vezes. Toda a operação pode ser gravada em equipamentos digitais visto que o veículo possui gerador próprio que fornece toda a energia necessária, mesmo este estando totalmente parado.

O conforto interno permite aos cinco ocupantes uma longa permanência, pois contam com um banheiro químico, pia, frigobar, armários e ar condicionado.



Veículo COMANDO E CONTROLE equipado com câmeras ao seu redor, imagem real em tempo real. (Foto: Centigon Ltda – Coleção autor)



Detalhe do interior do veículo COMANDO E CONTROLE. Notar os monitores LCD e a manete de aproximação da câmera panorâmica de 360°. (Foto Centigon Ltda – Coleção autor)

Existe ainda uma versão para **TRANSPORTE DE PRESOS** com doze celas individuais. Todos da família 6x4 blindados resistem a tiros de munições 5.56 mm x 45 e 51 e 7.62mm x 39 e 51, granadas de mão de 60 gramas e estilhados de granadas de 280 gramas, obedecendo as normas internacionais DIN (German Norm), NIJ (National Institute of Justice) e EM (European Norm).



Detalhe do interior do veículo blindado TRANSPORTE DE PRESOS. Notar as celas individuais. (Foto: Centigon Ltda – Coleção autor)

O curioso é que muitos dos empregados que estão trabalhando no desenvolvimento destes veículos são oriundos de empresas brasileiras que deixaram de existir nos anos 90, mostrando que nem todo o conhecimento e a capacidade de produção foram perdidos, restando apenas ver como se comportará o mercado interno, produzir localmente ou importar?

FICHA TÉCNICA (disponível)

Veículo Blindado Transporte de Presos 4x4

Chassi: Ford F-550 4x4
Motor: Ford V8, seis litros, turbo diesel, 325 hp
Tripulação: 10 pessoas
Capacidade de combustível: 162 litros
Possui ar condicionado, sistema elétrico 12 volts
Peso total: 17.500 libras

Veículo Blindado Canhão de água 6x4

Chassi: Ford Cargo 2626 6x4
Motor: Cummins C8.3, 256 hp turbo diesel aftercooler, seis cilindros em linha
Transmissão manual, câmbio de 13 marchas e tração 6x4
Ar condicionado
Capacidade de água no tanque principal: 9.000 litros
Dois tanques adicionais de 60 litros para produtos químicos



Veículo Comando e Controle 6x4

Chassi: Ford Cargo 2626 6x4
Motor: Cummins C8.3, 256 hp turbo diesel aftercooler, seis cilindros em linha
Transmissão manual, câmbio de 13 marchas e tração 6x4
Ar condicionado
Comprimento: 7,40 m
Largura: 2,50 m
Altura: 2,97 m
Tripulação: 5 homens
Peso total: 11.000 kg
Velocidade máxima: 100 km/h
Consumo de combustível: média de 4 litros/km