Engesa EE-9 Cascavel da Guarda Nacional de Chipre

Um projeto de modernização no horizonte

Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares
defesa@ecsbdefesa.com.br

A Guarda Nacional do Chipre emprega diversos blindados de reconhecimento Engesa EE-9 Cascavel modelo M4, séries S4, S5, S8 e S9 provenientes de uma compra de 124 exemplares, ocorrida no início dos anos de 1980, em quatro lotes, que em sua maioria continuam em plena atividade.

Estes blindados estão integrados à 20ª Brigada Blindada que opera desde carros de combate a veículos blindados sobre rodas.

EE-9 Cascavel da Guarda Nacional do Chipre em manobras ocorridas em 31 de Outubro de 2020. (Foto: Guarda Nacional do Chipre)

A empresa grega EODH S/A (Engineering Office Deisenroth Hellas) em parceria com a alemã NEMS (Novel Engineering Materials and Solutions) desenvolveu um novo sistema de proteção de plataforma de blindagem avançada denominado ASPIS (Advanced Shielding Platform Integrated System), com capacidade de proteger veículos blindados contra estilhaços e fragmentos de pequenas bombas, Lança Rojão tipo RPG, Mísseis Antitanques, munições de Energia Cinética e projéteis de Artilharia Guiados.

Essa proteção balística acoplada aos mais variados tipos de veículos blindados é baseada em tecnologia Nano Avançada (FCS-Future Combat System), sendo compostos por cerâmicas especiais, novas ligas metálicas e fibras naturais de alta resistência, que combinadas permitem soluções integradas de alto desempenho que pode ser moldada, revestindo os veículos.

Este sistema de proteção foi apresentado na IDEX 2019 em Abu Dhabi e parece ser bem interessante, tanto que foi oferecido para modernizar diversos veículos blindados da Guarda Nacional do Chipre, e em especial aos EE-9 Cascavel.

Apresentação do sistema ASPIS na IDEX 2019, em Abu Dhabi. Notar as placas que podem ser acopladas a qualquer veículo blindado, que oferecem pouco acréscimo de peso veículo. (Foto: EOHD S/A)

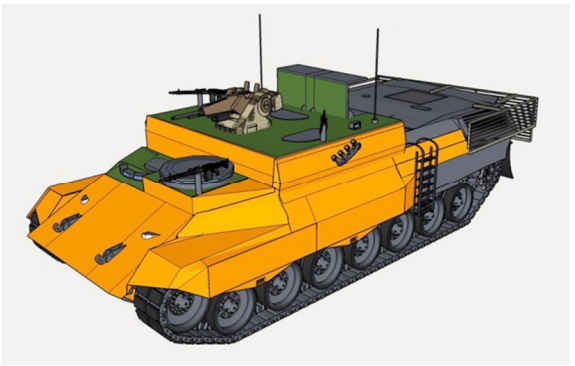
A empresa também tem divulgado em seu portal a aplicação deste sistema nos mais variados tipos de veículos blindados e carros de combate para o Exército Grego. Em seu portfólio aparece o EE-9 Cascavel, inclusive com uma blindagem Gaiola acrescida ao redor de sua parte traseira montado em conjunto com o sistema

ASPIS, o que pode vir a ser uma interessante opção até para o novo programa de modernização que está em curso no Brasil para os EE-9 Cascavel do Exército Brasileiro, o que merece pelo menos uma reflexão.

Concepção artística apresentada pela EODH S/A para o EE-9 Cascavel de Chipre. Notar em amarelo a blindagem adicional ASPIS e em marrom a blindagem Gaiola ao redor de sua traseira. (Foto: EODH S/A)

Outra concepção artística apresentada pela EODH S/A para o EE-9 Cascavel de Chipre. Notar a proteção ASPIS ao redor de todo o veículo com exceção de sua traseira com blindagem Gaiola. (Foto: EODH S/A)

A nova geração de blindagem com Nano tecnologia altamente moldável e adaptável a qualquer superfície da EOHD S/A apresentada na IDEX 2019. (Foto: EOHD S/A)



Sistema ASPIS aplicado num Leopard A1 transformado em transporte de tropas, uma ideia bem interessante, com a proteção gaiola ao redor do motor. (Foto: EODH S/A)

ecsbdefesa.com.br
A história dos veículos militares no Brasil
ECSB Defesa

defesa@ecsbdefesa.com.br