Dos campos de batalha da Ucrânia para as Forças Policiais do Paraná
Roshel Senator 4x4

Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares
defesa@ecsbdefesa.com.br

O **Roshel Senator** é um veículo blindado 4x4 amplamente utilizado, tendo sido fornecido à Ucrânia durante a guerra desencadeada pela Rússia a partir de 2022. Conhecido por sua robusta proteção contra armas de pequeno porte e explosivos, particularmente sua eficácia no transporte de tropas e evacuação médica, modificado e fabricado no Canadá com um chassi Ford F-550/F-600, tem sido amplamente utilizado pelas forças Ucranianas em larga escala, com mais de 1.800 unidades entregues e onde se iniciou uma produção local na Ucrânia a partir deste ano de 2025 para reduzir atrasos logísticos e fortalecer a sua indústria de defesa.

Fabricado, inicialmente, pela empresa canadense Roshel INC de Ontário, o modelo Roshel Senator, tem como base um Chassi Ford F-550/F-600 modificado e sua finalidade é para transporte de infantaria, evacuação médica e mobilidade geral de tropas, equipado com blindagem CEN B7, oferecendo proteção balística contra armas de fogo leves e explosões, possui um casco em formato de V para dissipar a energia da explosão de minas, podendo transportar até 12 soldados. A blindagem do veículo é capaz de suportar estilhaços de detonações de projéteis de artilharia de 122 mm próximos, e possui um sistema de regulagem da pressão dos pneus para maior mobilidade em zonas de combate.

O Senator é um dos modelos de veículos blindados mais comuns na Ucrânia, onde opera 1.800 veículos em suas forças armadas, sendo a maioria comprada por governos estrangeiros como forma de apoiar as forças ucranianas.

A empresa de defesa estatal Ucraniana "Ukroboronprom" fechou um acordo com a Roshel INC, obtendo assim acesso à tecnologia de ponta para coproduzir veículos blindados deste modelo o que representa significativamente sua entrega para a frente de batalha, conforme foi anunciado pela empresa em 24 de fevereiro de 2025.

O Ministro das Indústrias Estratégicas da Ucrânia Herman Smetanin afirmou que “A indústria de defesa ucraniana está expandindo suas parcerias internacionais. Os veículos blindados desta empresa canadense já estão em serviço com nossas tropas, e produzi-los na Ucrânia acelerará significativamente seu fornecimento às unidades de combate”.

Os ucranianos chamam seus veículos Senator de "Roshelkas"

Principais características do veículo. (Foto: Ukroboronprom)

Os veículos provaram sua durabilidade, com um incidente ocorrido neste ano mostrando um veículo resistindo a um impacto direto de um drone FPV, salvando as vidas da equipe das forças especiais, entretanto diversos outros sofreram danos maiores e alguns foram capturados ou destruídos em combate pelas forças russas, inclusive um deles foi

exposto numa exposição de veículos capturados ocorrida em Moscou.

Este Roshel Roshelkas foi destruído na região de Donets e depois exposto em Moscou. (Foto: RIA Novosti)

Vale ainda destacar que como frutos desta experiência em combate a Roshel em parceria com a italiana Leonardo desenvolveram uma versão anti-drone para este veículo que é um Mine-Resistant Ambush Protected (MRAP), utilizando o sistema Falcon Shield que utiliza radares de vigilância 360° com sensores eletro-ópticos potentes e recursos de guerra eletrônica para detectar, identificar e interromper drones que em breve estará operando no conflito Russia – Ucrânia que já se arrasta há três anos e meio.

Versão anti-drone do veículo blindado Roshel Senator apresentado pela Leonardo. (Foto: Leonardo)

O APC (Transporte de Tropas) é baseado no chassi comercial da picape Ford F-550/F-600 (a versão mais confiável da série F) e possui pneus Run Flat. O peso total do caminhão varia de 7 a 8,5 toneladas. No entanto, este veículo é muito dinâmico: possui um motor V8 turbo diesel de 6,7 litros com 330 cavalos de potência e é capaz de atingir velocidades de até 110 km/h.

A capacidade do veículo blindado é para 10 a 12 passageiros (incluindo o motorista). A cabine também pode acomodar até duas macas, se necessária. Há nove aberturas para tiro com mecanismos de trava espalhadas pela carroceria do veículo.

O veículo é equipado e personalizado de acordo com os requisitos e necessidades do cliente e oferecem uma capacidade de carga de 19.500 a 22.000 libras (8.845 a 9.979 kg).

Opcionalmente, o APC pode ser equipado com uma torre mecânica com metralhadoras de 7,62 mm ou 12,7 mm ou um lançador de granadas automático de 40 mm. Também é possível adicionar outros módulos e componentes de combate, como sistemas de proteção química ou radioativa, sistema de visão térmica de 360 graus, etc.

A Roshel iniciou sua produção em 2016 e apresentou seu primeiro veículo blindado Senator em 2018.

Veículos Blindados Roshel Senator, agora denominado Roshelkas nas unidades do Serviço Estatal de Guarda de Fronteiras da Ucrânia. (Foto: Ministério da Defesa Ucraniano)

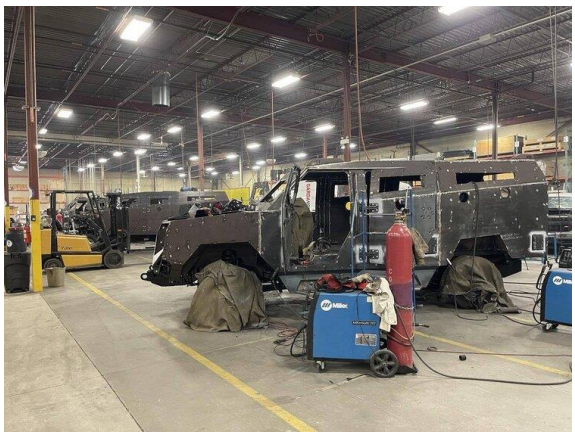
Os blindados Senator MRAPs foram testados de acordo com os padrões da OTAN e possuem os certificados de proteção balística STANAG 2 e proteção contra explosões STANAG 3.

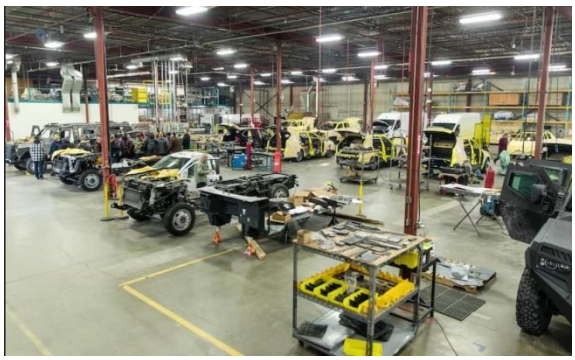
Isso significa que eles podem suportar um projétil de 7,62 mm a 30 metros, uma explosão de 8 kg e um impacto de projétil de alto explosivo de 155 mm a 80 metros. É incrivelmente desafiador – ou mesmo impossível – extrair mais de um veículo blindado sobre um chassi civil.

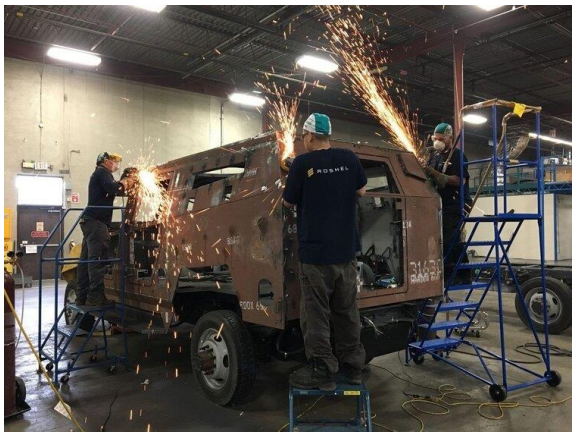
Vale ainda registrar que a empresa de defesa ucraniana Armor utiliza o mesmo chassi Ford F-550 para construir seus veículos blindados Novator, enquanto a empresa de defesa Practika os emprega para fabricar seus veículos blindados Kozak-5.

Roshel Senator ao fundo capturado e rebocado para a retaguarda por um veículo blindado russo Z-STS Akhmat. (Foto: Redes Sociais Russas)

Soldados ucranianos pratulhando a bordo de um blindado 4x4 Roshel Senator, aqui denominado Roshelkas, patrulhando a estrada para Bakhmut, em Chasiv Yar, região de Donestk, em 7 de março de 2023. (Foto: Militarnyi)







Fabricação dos blindados 4x4 Roshel Senator no Canadá. (Fotos: Roshel INC)

Blindado 4x4 Roshel Senator, aqui denominado Roshelkas, Ucraniano, com blindagem Gaiola. (Foto: Militarnyi)

O Governo do Distrito Federal através da Polícia Militar lançou em 2024 um *Edital de Licitação Internacional – Pregão Eletrônico Internacional – PEI nº 90023/2024, Polícia Militar do Distrito Federal – PMDF UASG 926016, que teve como objeto o Registro de preço para futura e eventual aquisição, mediante licitação na modalidade pregão eletrônico internacional, de 06 (seis) veículos especiais blindados, sendo 04 (quatro) de médio porte para atividade policial com nível de proteção balística III* ***(VEÍCULO ESPECIAL BLINDADO DE OPERAÇÕES TÁTICAS)*** *e 02 (dois) de médio porte com nível de proteção IV* ***(VEÍCULO ESPECIAL BLINDADO DE OPERAÇÕES ESPECIAIS)****, conforme NIJ e outras normas equivalentes, novos, com capacidade de transporte mínima de 08 (oito) policiais para suprir as necessidades de unidades subordinadas ao Comando de Policiamento de Missões Especiais da Polícia Militar do Distrito Federal - PMDF, na condição de órgão gerenciador, e a Secretaria de Estado de Segurança Pública do Estado do Paraná - SESP/PR e a Secretaria de Estado da Segurança, Defesa e Cidadania do Estado de Rondônia - SESDEC/RO, na condição de órgãos participantes, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas neste Edital e seus anexos.* ***PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº*** *00054-00107300/2024-13.*

DATA DA SESSÃO PÚBLICA: 25/03/2025 às 14h (horário de Brasília/DF) CRITÉRIO DE JULGAMENTO: *menor preço por item.* ***MODO DE DISPUTA:*** *aberto e fechado.* ***PREFERÊNCIA ME/EPP/ EQUIPARADAS:*** *NÃO.* ***ESTIMATIVA***

GERAL: *CARÁTER PÚBLICO.* ***VALORES DA CONTRATAÇÃO:*** *R$ 30.676.221,78 (Polícia Militar do Distrito Federal - PMDF) R$33.534,506,10 (Secretaria de Estado de Segurança Pública do Estado do Paraná - SESP/PR) R$ 19.498.053,08 (Secretaria de Estado da Segurança, Defesa e Cidadania do Estado de Rondônia - SESDEC/RO)* ***VALOR TOTAL GLOBAL DA CONTRATAÇÃO:*** *R$ 83.708.780,96 (PMDF/SESP-PR/SESDEC-RO).* O valor total será alterado, em virtude de constar apenas seis veículos para o Paraná, quando serão adquiridos sete.

O certo é que a Secretaria de Segurança Pública do Estado do Paraná – SESP/PR realizou testes com os veículos, que foram enviados ao país, tendo sido o mesmo aprovado para aquisição e eles deverão chegar no final deste ano ou início do outro, num total de sete veículos, sendo dois Para Polícia Civil, um para o Sistema Prisional e quatro para a Polícia Militar ficando dois para o COE (Comando de Operações Especiais) e dois para Pessoal de Fronteira.

Todos os veículos serão pretos com as suas respectivas marcações e serão duas versões com tamanhos diferentes, sem torre.

A Polícia do Paraná sai na frente das demais que fazem parte desta concorrência e tudo indica que já oficializou o contrato e muito em breve receberá estes veículos.

Tudo indica que as Secretarias de Segurança Pública do Distrito Federal e do Estado de Rondônia irão adquirir também estes veículos, aumentando nossa dependência em detrimento da nossa Base Industrial de Defesa...

Estes foram os dois modelos testados pela Policia do Paraná e serão os dois modelos que estão sendo adquiridos, sem torreta. (Fotos: Roshel INC)